

# Uppdaterat sep 08

## Positiv budget för Samhall

**Regeringens budget innehåller flera positiva inslag för Samhalls del. Både merkostnadsersättning och timvolym höjs.**

I budgetpropositionen fullföljer regeringen den satsning på lönebidrag och Samhall som tidigare aviserats. För 2009 föreslår regeringen för Samhalls del en timvolym om minst 24,4 miljoner och en merkostnadsersättning om 4.405 miljoner kronor. Det kan jämföras med minst 23,7 miljoner timmar respektive 4.220 miljoner kronor i år.

## Definitionen av prioriterade grupper preciseras

**Samhall och Arbetsförmedlingen har nu kommit överens om definitionen av grupper som särskilt prioriteras bland dem som rekryteras till företaget. Regeringen efterlyste en enhetlig definition i budgetpropositionen.**

Ett av regeringens mål för Samhall är att minst 40 procent av nyrekryteringarna ska ske ur de prioriterade grupperna, som består av personer med psykisk, intellektuell eller fler än en funktionsnedsättning. När Samhall och Arbetsförmedlingen nu preciserar definitionen av grupperna går det att jämföra Samhalls rekrytering med rekryteringen till trygghetsanställningar. Även där är regeringens mål 40 procent.

Den definition och kvalitetssäkring som Arbetsförmedlingen och Samhall idag tillämpar togs i bruk 2001 och förnyades 2006. Enligt denna definition har Samhall överträffat målet de senaste åren. Under 2007 rekryterades 51 procent ur de prioriterade grupperna.

Den nya definitionen börjar tillämpas vid årsskiftet.

- För Samhalls del innebär detta ingen stor förändring. Vi ska givetvis fortfarande nå de mål som ställs upp. Självklart vill vi också medverka till att våra resultat kan jämföras med andra insatser för att minska utanförskapet

bland personer med funktionsnedsättning, säger Samhalls VD Birgitta Böhlin i en kommentar.

Alla anställda i Samhalls kärnuppdrag rekryteras genom Arbetsförmedlingen och har en eller flera funktionsnedsättningar.

## Miljöpartiets kommundagar får besök av Samhall

**Samhall kommer att medverka som utställare vid miljöpartiets kommun- och landstingsdagar i Göteborg 18-19 oktober.**

- Vi vill ge politikerna möjlighet att uppdatera sig om Samhall. Företaget har förändrats snabbt, och många vill veta vad som händer med våra medarbetare när egen produktion byts mot bemannade lösningar på andra arbetsplatser, säger presschefen Håkan Tenelius.

Samhall kommer att närvara på motsvarande evenemang hos samtliga riksdagspartier under mandatperioden.

## Samhall tar miljögrepp om fordonsparken

**För att sänka utsläppen av koldioxid tar Samhall ett helhetsgrepp om sin fordonsanvändning. Redan på kort sikt innebär det betydande fördelar för miljöpåverkan samtidigt som företaget sänker sina fordonskostnader.**

Efter en utredning av befintlig fordonspark och framför allt hur produktionsbilar nyttjas har Samhalls ledning beslutat att:

- Införa nya direktiv och rutiner för hur fordon ska användas
- Förnya bilparken mot mer miljöriktiga alternativ

Samhall har totalt 1 030 fordon. I ett första skede byter man ut alla bilar som är äldre än 2001, mot bilar med mer miljöriktiga drivmedel. Bara under resterande delen av år 2008 kommer företaget att ersätta 250 bilar. Nästkommande år kommer ytterligare 300 bilar att bytas ut, varefter 220 bilar ska bytas ut om året.

- Vi håller en hög takt initialt, vilket också ger effekt för miljön på kort sikt, säger VD Birgitta Böhlin. Framöver kommer vi sedan att hålla en jämn takt och byta ut en bil om dagen. Samtidigt ändrar vi vårt sätt att köra och nyttja bilarna, vilket även sänker våra totala fordonskostnader i företaget. Med en nyare fordonspark ökar vi dessutom säkerheten och förbättrar arbetsmiljön för våra anställda.

På ett år har Samhall ökat antalet bilar som drivs med etanol från 7.3 procent till 18.4 procent av den totala bilparken. Inom en snar framtid ska det antalet drygt dubbleras. En beräknad livstid för Samhalls nya produktionsbilar är mellan 5 och 6,5 år. Av dem ska inga bilar enbart drivas med bensin.

- I varje enskilt fall väljer vi det mest miljöriktiga alternativet. Där vi kan använda gas ska vi göra det, och där vi kan nyttja etanol ska vi göra det.

I dagsläget finns det ingen biltillverkare som kan leverera transportbilar som drivs med etanol. Men det är på väg, och så snart de finns står Samhall först i kön för att implementera dem i sin verksamhet.

- Enligt våra leverantörer ställer Samhall som beställare av produktionsfordon högre krav än andra företag och organisationer, både vad gäller arbetsmiljö och miljöpåverkan, säger Birgitta Böhlin.

## Visa vägen-priset delas ut vid Samhalls idéseminarium

Den 19 november arrangerar Samhall sitt årliga idéseminarium på Ingenjörshuset i Stockholm. Vid seminariet delas för första gången Visa vägen-priset ut.

Samhall tog 2006 initiativ till en idégrupp med uppdrag att lämna förslag på hur olika aktörer kan medverka till att arbetsmarknaden öppnas för personer med funktionsnedsättning. Gruppen föreslog bland annat att Samhall ska dela ut ett pris för uppmärksamma sådana insatser. Resultatet är "Samhalls Visa vägen-pris".

Priset delas ut till en organisation, till exempel ett företag, och en individ. De som ska belönas ska ha tagit initiativ och gjort insatser som andra kan ta efter.

Seminariet kommer att belysa vinsterna med att rekrytera personer med funktionsnedsättning ur arbetsgivarens perspektiv. Inbjudan kommer, men boka eftermiddagen redan nu!

## Miljöanalys av Samhalls mat samtidigt som Salaköket säljs

Den senaste tiden har flera massmedier kritiserat den kylda maten från Samhalls storkök i Sala. Nu låter Samhall göra en miljöanalys av maten. Samtidigt är det klart att Salaköket tas över av ägaren av Elite Hotels, Bicky Chakraborty.

I våras kritiserades Samhalls mat, som köps av äldreomsorgen i runt 60 kommuner, för att orsaka onödigt långa transporter. Också under hösten har bland andra SVT uppmärksammat Samhalls mat.

För att klara ut vilken egentlig klimatpåverkan den kylda maten har låter nu Samhall miljökonsultföretaget Goodpoint analysera hela produktionen. Detta så att en rättvis jämförelse kan göras med alternativa matkoncept.

Försäljningen av Salaköket till hotell- och restaurangentreprenören Bicky Chakraborty har inget med kritiken av matens transporter att göra. Samhall har i sin nya affärsstrategi beslutat att produktion av mat inte ska ingå i företagets kärnverksamhet. Samhall saknar de resurser som krävs att utveckla denna typ av verksamhet. Samhalls medarbetare kommer att jobba kvar i köket i en bemannad lösning. Ingen blir av med sin anställning, och om den nye ägaren lyckas innebär det fler jobb för Samhall. Samhall fortsätter som tidigare med distributionen av den kylda maten.

## Lars Löow ny kommunikationsdirektör

Samhalls utvecklingsdirektör Lars Löow är sedan den 1 september ny kommunikationsdirektör på Samhall.

Lars Löow var handikappombudsman innan han rekryterades till Samhall i december 2006.